

OBRAZAC izvješća o provedenom savjetovanju s javnošću	
Naziv nacrtu odluke ili drugog općeg akta o kojem je savjetovanje provedeno	Nacrt prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uvjetima korištenja javnih parkirališta, javnih garaža, nerazvrstanih cesta i drugih površina javne namjene za parkiranje vozila
Nositelj izrade nacrtu akta (gradsko upravno tijelo koje je provelo savjetovanje)	Gradski ured za mjesnu samoupravu, promet, civilnu zaštitu i sigurnost
Vrijeme trajanja savjetovanja	4.9.2024.-3.10.2024.
Metoda savjetovanja	Internetsko savjetovanje

Red. br.	Predstavnici javnosti (pojedinaac, organizacija, institucija)	Članak na koji se odnosi primjedba/ prijedlog	Tekst primjedbe/ prijedloga	Prihvatanje/ neprihvatanje primjedbe/ prijedloga sa obrazloženjem
1.	Maja Knepr Šegina	Načelne primjedbe i prijedlozi na predloženi nacrt akta s obrazloženjem	Samo pitanje iz kojeg razloga je blok 23 i dalje u sustavu naplate parkiranja. To je jedini blok koji je vezan isključivo za stambene zgrade i to samo njih 4. Nema tržnice, doma zdravlja apsolutno ničega što bi opravdalo ovaj blok, samo 4 zgrade u A. Šoljana i V. Korajca.	Načelne primjedbe i prijedlozi se ne prihvaćaju. Popis ulica po parkirališnim zonama i blokovima nije predmet prijedloga Odluke.
		Primjedbe i prijedlozi na pojedine članke nacrtu prijedloga akta s obrazloženjem	Predlažem da se navedeni BLOK 23 ukine jer u ovom obliku je nepravedan prema stanarima 4 zgrade koje obuhvaća BLOK .Unutar zgrada ima više stotina stanova koji nemaju etažirana garažna mjesta uz njih. Mjesta su se kupovala naknadno uz iznimno visoke cijene, znam jer sam ga i sama morala kupiti jer je jednostavno nemoguće naći parking na javnom parkiralištu jer je mjesta iznimno malo. Unatoč tom malom broju mjesta uvedena je naplata parkiranja i tako smo već godinama jedini blok zgrada na kraju grada kojima se naplaćuje parking koji je ionako nemoguće naći iza 3 sata poslijepodne. U	Isto kao prethodno.

			<p>blizini nema tržnice osim (Špansko koja ima svoj parking), doma zdravlja ničega za što su inače vezane zone parkiranja. Od 14 ili koliko zgrada koje Pionir tamo namjerava izgraditi jedino naše 4 imaju naplatu parkiranja. Najmanji je problem platiti mjesečnu kartu, ali nemate se gdje parkirati jer je omjer vanjskih parkirnih mjesta i broja stanova nemoguć.</p>	
2.	Dinko Kampl	<p>Načelne primjedbe i prijedlozi na predloženi nacrt akta s obrazloženjem</p>	<p>Ulica Medveščak je glavna ulica za pristup centru grada iz smjera sjevera te je kao takva prvi izbor za parkiranje svih vozila koje dolaze u centar grada iz tog smjera. Nadalje, ulica Medveščak je pod naplatom parkiranja u okviru 2. zone (žute) dok su sve okolne ulice (Nova Ves, Medvedgradska, Sinkovićeve, Mlinarska, Belostenčeva) 1. zona (crvena) te bi se Predloženom izmjenom članka 6. Odluke u značajnoj mjeri smanjila dostupnost parkirališnih mjesta za korisnike povlaštenih parkirališnih karata prijavljenih u ulici Medveščak pogotovo u vremenu kada se novom Odlukom produžuje naplata u 1. zoni jer će sva vozila bez povlaštene karte u susjednom bloku BLOK 2A parkirati u ulici Medveščak. Ovakva situacija je izuzetno nepravedna za stanare ulice Medveščak s obzirom da novom blokovskom podjelom BLOK 2B obuhvaća jedino ulicu Medveščak koja je pod redovnom naplatom tj. koja ima slobodna i propisna mjesta za parkiranje. Susjedne ulice iz ovog bloka nemaju iscrtana parkirališna mjesta, nisu pod naplatom i samim time u značajnoj mjeri parkiranje u njima je protivno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama, dok su Vončinina, Šalata i Mesićeva ulica relativno daleko te kao takve ne zadovoljavaju ideju nekakvog blokovskog ili "kvartovskog"</p>	<p>Načelne primjedbe i prijedlozi se ne prihvaćaju.</p> <p>Iznesena primjedba odnosi se posredno i na područje zona i blokova, a navedena problematika je u planu reguliranja kroz određivanje konačnog popisa ulica po parkirališnim zonama i blokovima koji je u završnoj fazi izrade (uskađenje blokovi 2A i 2B).</p>

			<p>parkiranja., što vozila iz BLOKA 2A u značajnoj mjeri uživaju jer im je područje sa redovnim parkirnim mjestima u značajnoj mjeri veće nego u BLOKU 2B.</p> <p>Kako bi se izbjegla nepravедna diskriminacija nas stanara ulice Medveščak i kako bi se i nama omogućila jednaka šansa pronalaska slobodnog parkirališnog mjesta kao i stanarima susjednog BLOKA 2A predlažem sljedeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Produženje (uskлада) vremena naplate parkiranja u BLOKU 2B kao i u BLOKU 2 A 	
		<p>Primjedbe i prijedlozi na pojedine članke nacrtа prijedlogа akta s obrazloženjem</p>	<p>Predlažem izmjenu Članka 1. ovog Nacrta od 4.9.2024.: „U Odluci o uvjetima korištenja javnih parkirališta, javnih garaža, nerazvrstanih cesta i drugih površina javne namjene za parkiranje vozila (Službeni glasnik Grada Zagreba 17/24) u članku 6. stavku 1. alineja 3. mijenja se na isti način kao i alineja 1. „</p>	<p>Ne prihvaća se. Isto kao prethodno.</p>
	<p>Dinko Kampl (dopuna)</p>	<p>Načelne primjedbe i prijedlozi na predloženi nacrt akta s obrazloženjem</p>	<p>Kako bi se izbjegla nepravедna diskriminacija nas stanara ulice Medveščak i kako bi se i nama omogućila jednaka šansa pronalaska slobodnog parkirališnog mjesta kao i stanarima susjednog BLOKA 2A predlažem sljedeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Svrstavanje cijele ulice Medveščak u blok 2A i u prvu zonu naplate (crvenu) sa istom cijenom povlašćenih parking karata i sa istim vremenom naplate kao i u ostatku prve zone. <p>Ulica Medveščak je glavna ulica za pristup centru grada iz smjera sjevera te je kao takva prvi izbor za</p>	<p>Načelne primjedbe i prijedlozi se ne prihvaćaju.</p> <p>Popis ulica po parkirališnim zonama i blokovima nije predmet prijedlogа Odluke.</p>

			<p>parkiranje svih vozila koje dolaze u centar grada iz tog smjera. Nadalje, ulica Medveščak je pod naplatom parkiranja u okviru 2. zone (žute) dok su sve okolne ulice (Nova Ves, Medvedgradska, Sinkovićeve, Mlinarska, Belostenčeva) 1. zona (crvena) te bi se Predloženom izmjenom članka 6. Odluke u značajnoj mjeri smanjila dostupnost parkirališnih mjesta za korisnike povlaštenih parkirališnih karata prijavljenih u ulici Medveščak pogotovo u vremenu kada se novom Odlukom produžuje naplata u 1. zoni jer će sva vozila bez povlaštene karte u susjednom bloku BLOK 2A parkirati u ulici Medveščak. Ovakva situacija je izuzetno nepravedna za stanare ulice Medveščak s obzirom da novom blokovskom podjelom BLOK 2B obuhvaća jedino ulicu Medveščak koja je pod redovnom naplatom tj. koja ima slobodna i propisna mjesta za parkiranje. Susjedne ulice iz ovog bloka nemaju iscertana parkirališna mjesta, nisu pod naplatom i samim time u značajnoj mjeri parkiranje u njima je protivno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama, dok su Vončinina, Šalata i Mesićeva ulica relativno daleko te kao takve ne zadovoljavaju ideju nekakvog blokovskog ili “kvartovskog“ parkiranja., što vozila iz BLOKA 2A u značajnoj mjeri uživaju jer im je područje sa redovnim parkirnim mjestima u značajnoj mjeri veće nego u BLOKU 2B.</p>	
		<p>Primjedbe i prijedlozi na pojedine članke nacrtu prijedloga akta s obrazloženjem</p>	<p>Predlažem dopunu Članka 5.. ovog Nacrta od 4.9.2024., tj. Predlažem da u okviru čl. 5 st 6. ovog Nacrta gradonačelnik zaključkom uvrsti ulicu Medveščak u popis ulica pod zonom naplate I (crvena) i unutar bloka 2A.</p>	<p>Ne prihvaća se. Isto kao prethodno.</p>

3.	Ž.Z.	Načelne primjedbe i prijedlozi na predloženi nacrt akta s obrazloženjem	<p>PRIJEDLOZI, PRIMJEDBE I RJEŠENJA:</p> <p>1. CIJENA PPK Povlaštenu parkirališnu karta 1. zone, stanari plaćaju više nego duplo od zbrojenih cijena povlaštenih karata za 2. i 3. zonu. Zbog toga se i mogu (do sada) parkirati i u te dvije zone kako bi se ta viša diskriminirajuća cijena nekako kompenzirala. Po ovom vašem prijedlogu to više ne bi mogli, nego bi morali plaćati dnevnu komercijalnu kartu (satna je ograničena) ako bi morali parkirati u 2. i 3. zoni. To je uz manjak parkirnih mjesta sigurno uzrok najvećeg nezadovoljstva stanara 1. zone koje će dovesti do ogromnog otpora stanara vašem prijedlogu blokovskog parkiranja. Stanari centra (1. zone) plaćaju daleko skuplju povlaštenu parkirnu kartu nego stanovnici ostalih kvartova. Zašto se bilo koji kvart "kažnjava" višom cijenom? Normalno je da stanar parkira auto u blizini svog doma, i nije kriv gdje živi i koja mu je zona određena od strane gradskih vlasti. Pogotovo su diskriminirani starosjedioci koji su na području sadašnje 1. zone živjeli godinama prije uvođenja naplate parkinga po zonama, a sada moraju neravnopravno plaćati skuplju PPK kartu od ostalih stanara u drugim dijelovima grada. Ako se uvede blokovsko parkiranje tada je jedino pošteno rješenje sa kojim bi se građani složili da za sve povlaštene stanarske parkirne karte mora biti ista cijena za sve zone. U suprotnom se stanare I. zone (recimo to centra grada) stavlja u DISKRIMINIRAJUĆI položaj u odnosu na stanare drugih dijelova grada gdje se parking naplaćuje (II i III zona), isto kao i stanare II zone</p>	<p>Načelne primjedbe i prijedlozi se ne prihvaćaju jer nisu predmet prijedloga Odluke.</p> <p>1. Cijene parkirališnih karata određuju se Cjenikom koji donosi organizator parkiranja.</p>
----	------	-------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

			<p>u odnosu na stanare III zone. Zašto bi građani centra koji tu možda žive od rođenja odjednom bili diskriminirani samo zato što stanuju u centru Zagreba. Parking bi za sve stanare trebao po cijeni biti svugdje ravnopravan i isti. Ostalima koji dolaze u centar svojevrijedno naplatite puno više i tako kompenzirajte moguće gubitke.</p> <p>RJEŠENJE: izjednačiti cijenu povlaštenih karata u svim zonama kako bi svi građani (stanari) bili ravnopravni kao što gradonačelnik stalno iznosi, a ne diskriminirani višom cijenom.</p> <p>2. VELIČINA ZONA U centru je već sada teško naći parking, a kada se parking zona svede na cca 1 km, s ionako manjkom parkirališnih mjesta, postat će neizdrživo. Nitko neće micati automobil, od straha da ga neće imati gdje vratiti. Tako će se smanjiti rotacija vozila na parking mjestima što će uz nezadovoljstvo stanara u konačnici dovesti i do manjih prihoda grada. RJEŠENJE: povećati veličinu zona i broj parkirnih mjesta.</p> <p>3. OZNAČAVANJE PARKIRNIH MJESTA ZA STANARE I NESTANARE Zašto se ne označe parkirna mjesta u strogom centru (gdje je stanarima najteže pronaći parking) za stanare i nestanare? U Italiji, Austriji i većini ostalih europskih gradova je to izvrsno riješeno. Stanari imaju plava parkirna mjesta, a svi ostali žuta. Stanari smiju parkirati samo na plava, a ostali građani samo na žuta. Svi stanari u gradu plaćaju istu mjesečnu povlaštenu kartu (dakle ravnopravni su), ali su s dovoljno svojih plavih mjesta zaštićeni i uvijek mogu pronaći</p>	<p>2. Veličina parkirališnih zona nije predmet prijedloga Odluke.</p> <p>3. Ne prihvaća se jer označavanje parkirališnih mjesta nije predmet prijedloga Odluke.</p>
--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

			<p>parking. Ostali građani, kad se popune žuta nestanarska mjesta, idu u garaže. Automobili s dozvolom za plava stanarska mjesta automatski su registracijom zavedeni u sustavu, tako da nema zabune i lako je kontrolirati parkiranje.</p> <p>4. BROJ PPK PO KUĆANSTVU, VLASNIKU I ADRESI: Prijedlog je dozvoliti PPK ZA samo jedno vozilo po kućanstvu, a ne da neki imaju PPK za više vozila na jedno prezime i adresu. Mnogi stanari imaju uz vlastita privatna vozila koja i ne koriste još dodatno i službena vozila za koja dobivaju dodatne PPK. Privatna vozila danima zauzimaju ista parkirna mjesta jer se koriste službenim vozilima. U većini hrvatskih gradova vlasnik ima pravo samo na PPK za jedno vozilo, a za ostale mora platiti višestruko veću cijenu. (provjerite Osijek, Velika Gorica...).</p> <p>5. REVIZIJA PARKIRNIH MJESTA REZERVIRANIH ZA INVALIDE Zašto se ne izvrši revizija parkirnih mjesta rezerviranih za invalide? U Ulici Antuna Bauera i okolnim ulicama ista parkirna mjesta za invalide postoje već preko 15 godina. (iszo je u cijelom gradu). Mnogi invalidi za koje su ta mjesta osigurana više tu ne žive, a mjesta su ostala i samo se nadopunjuju dodatnim invalidnim mjestima.</p> <p>6. STUDIJA PROMETNOG FAKULTETA I POGREŠNI IZRAČUN ZAUZETOSTI PARKIRNIH MJESTA Studija Prometnog fakulteta iz 2019g. na koju se stalno pozivate je zastarjela zbog smanjena broja parkirnih mjesta (rezervacije, podzemni spremnici, novi</p>	<p>4. Vrste i način korištenja parkirališnih karata određuje organizator parkiranja Općim uvjetima isporuke komunalne usluge parkiranja.</p> <p>5. Revizija parkirališnih mjesta za osobe s invaliditetom nije predmet prijedloga Odluke.</p>
--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

			<p>drvoređi...) i povećanja broja vozila od 2019g. Isto tako površno je napravljena u dijelu koji govori o postotku popunjenosti parkirnih mjesta, jer je u prosječnu popunjenost uračunata i zgrada MORH-a koja ima rezervirana parkirna mjesta u Zvonimirovoj, Stančićевой i Bauerovoj oko cijele zgrade i na koja stanari i građani opće ni ne smiju parkirati.</p> <p>Provjerite u navedenoj studiji slike 27-30 i izračun zauzetosti zone oko zgrade MORH-a u Bauerovoj gdje je zauzetost tih rezerviranih parkirnih mjesta uračunata u prosjek kompletne 1. zone. Stručnjaci koji su napravili nisu ni primijetili da su sva mjesta oko zgrade MORH-a rezervirana i potpuno prazna navečer i noću jer se tu građani ni ne smiju parkirati, a onda je tu malu zauzetost uključio u kompletni prosjek zauzetosti parkirnih mjesta u 1. zoni i tako dobio zauzetost manju od 100 %.</p> <p>Zauzetost 1. zone oko Bauerove, Martičeve, Zvonimirove i ostalim okolnim ulicama je 100 % u večernjim i noćnim satima u što se vaši djelatnici mogu u svako doba uvjeriti ako ih pošaljete na teren. Iz ureda je teško vidjeti zauzetost parkirnih mjesta. Stanari koji navečer i noću dolaze parkirati ne mogu pronaći slobodno parkirno mjesto i bit će prisiljeni plaćati dodatnu komercijalnu dnevnu kartu. Dakle svoju PPK ne koriste 100 % vremena i na taj način im se cijena parkiranja višestruko povećava.</p> <p>7. MJESTA oko zgrade MORH-a u Bauerovoj, Zvonimirovoj i Stančićевой</p> <p>Provjeriti jesu li potrebna sva rezervirana mjesta oko zgrade MORH-a u Bauerovoj. Sada su sva parkirna mjesta oko te zgrade</p>	<p>6. Predloženom izmjenom članka 6. Odluke produžilo bi se vrijeme naplate parkiranja u I. zoni kojom bi se povećala dostupnost parkirališnih mjesta za korisnike povlaštenih parkirališnih karata s obzirom da je prilikom donošenja popisa ulica po parkirališnim zonama i blokovima u postupku savjetovanja s javnošću zaprimljeno više prijedloga građana za produženje vremena naplate radi otežanog pronalaska slobodnog parkirališnog mjesta u večernjim satima kada se ne provodi naplata.</p> <p>7. U tijeku je revizija rezerviranih parkirališnih mjesta i</p>
--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

			<p>kojih ima preko 70 rezervirana za djelatnike MORH koji tu rade, a većinu dana stoje poluprazna. U noćnim satima su skoro potpuno prazna i ne koriste se jer u zgradi nema djelatnika osim dežurnih. Da li bi se taj broj rezerviranih mjesta mogao smanjiti i na taj način doći do par desetaka oslobođenih parkirnih mjesta?</p> <p>8. KOMERCIJALNE KARTE (tjedna i mjesečna) Zašto se ne bi ograničilo izdavanje komercijalnih tjednih i mjesečnih karata samo posebno određenim razlozima (posao i sl.), a ne da svatko može u svako doba kupiti komercijalnu tjednu i mjesečnu kartu i tako trajno zauzimati mjesto stanarima u zoni za koju je nesmetano kupio tu komercijalnu kartu. Stanarima se dobivanje PPK karata uvjetuje prebivalištem, a komercijalnu može kupiti svako tko je može platiti. Tako vaš izračun da u 1. zoni ima 5000 PPK karata više nego slobodnih mjesta ne govori apsolutno ništa jer tu nisu uračunate mjesečne i tjedne komercijalne karte. S njima je broj parkirnih mjesta koja u centru nedostaju daleko veći nego samo tih 5000.</p> <p>9. OSIGURATI VIŠAK PARKIRNIH MJESTA UZ SLANJE DJELATNIKA NA TEREN RADI PROVJERE POSTOJEĆEG STANJA Blokovsko parkiranje bi jedino imalo smisla ako bi u svakom trenutku u bloku bilo slobodno nekoliko parkirnih mjesta. Tako bi svi stanari jednog bloka (zone) uvijek imali mogućnost parkiranja u svojoj Zoni. Bili bi ravnopravni s ostalim građanima jer ne bi morali uz kupnju PPK još i plaćati dodatnu komercijalnu dnevnu</p>	<p>očekuje se smanjenje rezerviranih parkirališnih mjesta na predmetnoj lokaciji.</p> <p>8. Javnoprometna površina dostupna je svim građanima pod jednakim uvjetima, a ne samo stanarima međutim, stanarima se iznimno omogućavaju povlašteni uvjeti u pogledu cijene parkiranja.</p> <p>9. Zahvaljujemo Vam na prijedlozima i sudjelovanju.</p>
--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

kartu kad u svojoj zoni ne bi našli slobodno parkirno mjesto.

RJEŠENJE: uz reviziju rezerviranih parkirnih mjesta i mjesta za invalide, provjeriti veličinu parkirnih mjesta, promijeniti položaj parkiranja (koso ili okomito umjesto horizontalnog), poslati djelatnike da u razno doba dana provjere zauzeće parkirnih mjesta po zonama (pogotovo navečer i noću) kako bi se zone odredile prema postotku slobodnih mjesta. Siguran sam da to nitko nije napravio, pa stoga ne znate da u većem dijelu 1. zone navečer niti ne postoji slobodno parkirno mjesto (popunjenost je 100 %). U takvim dijelovima bi trebalo razmisliti gdje će stanari koji navečer dođu kući parkirati svoja vozila ako je popunjenost 100 %. Sada ih vašim prijedlogom osuđujete na odlazak u drugu zonu i kupnju dodatne dnevne karte. Studija Prometnog fakulteta na koju se stalno pozivate je iz 2019g. i zastarjela je zbog smanjena parkirnih mjesta i povećanja broja vozila od 2019g. Isto tako površno je napravljena u dijelu koji govori o postotku popunjenosti parkirnih mjesta, jer je u prosječnu popunjenost uračunata i zgrada MORH-a u Zvonimirovoj oko koje stanari i građani opće ni ne smiju parkirati.

10. TERASE UGOSTITELJA

I dalje se dijele parkirna mjesta ugostiteljima. Cijene su, doduše za njih podignute, broj je ograničen na tri mjesta, ali ugostitelji koji na terasama zarađuju i dalje ih koriste i zauzimaju parkirna mjesta stanarima.

Zašto samo u Zagrebu ugostiteljske terase oduzimaju parkirna mjesta? Sigurno ste upoznati da niti jedan grad u

10. Zahvaljujemo Vam na prijedlozima i sudjelovanju.

			<p>Hrvatskoj, a ni u Europi nema prioritetnu mogućnost davanja rezerviranih parkirnih mjesta ugostiteljima za terase kafića. Prioritet svim tim gradovima je prvenstveno osiguravanje parkinga za građane i stanare. Ugostiteljima je ostavljena mogućnost postavljanja terase na javnim površinama, ali ne i na parkirnim mjestima.</p> <p>Ta praksa je u Zagrebu počela kada je grad prije nekoliko godina pokušao zabraniti pušenje u ugostiteljskim objektima, pa je bivši gradonačelnik Bandić da bi kompenzirao pad prometa omogućio ugostiteljima postavljanje terasa na otvorenom. Ta praksa je sljedećih godinama ostala i dalje na snazi samo u gradu Zagrebu. Rješenje bi bilo da se ugostiteljima ne dozvoli mogućnost rezervacije parkirnih mjesta osim u dijelovima grada gdje postoji višak slobodnih parkirnih mjesta ili garaža. Dobar primjer je grad Rijeka koja ima takvu mogućnost, ali se ona samo iznimno koristi i dana je samo nekolicini ugostitelja u cijelom gradu na prostoru gdje postoji višak slobodnih parkirnih mjesta.</p>	
4.	Josipa Kampl	<p>Načelne primjedbe i prijedlozi na predloženi nacrt akta s obrazloženjem</p>	<p>Kako bi se izbjegla nepravедna diskriminacija nas stanara ulice Medveščak i kako bi se i nama omogućila jednaka šansa pronalaska slobodnog parkirališnog mjesta kao i stanarima susjednog BLOKA 2A predlažem sljedeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Svrstavanje cijele ulice Medveščak u blok 2A i u prvu zonu naplate (crvenu) sa istom cijenom povlaštenih parking karata i sa istim 	

			<p style="text-align: center;">vremenom naplate kao i u ostatku prve zone.</p> <p>Ulica Medveščak je glavna ulica za pristup centru grada iz smjera sjevera te je kao takva prvi izbor za parkiranje svih vozila koje dolaze u centar grada iz tog smjera. Nadalje, ulica Medveščak je pod naplatom parkiranja u okviru 2. zone (žute) dok su sve okolne ulice (Nova Ves, Medvedgradska, Sinkovićeve, Mlinarska, Belostenčeva) 1. zona (crvena) te bi se Predloženom izmjenom članka 6. Odluke u značajnoj mjeri smanjila dostupnost parkirališnih mjesta za korisnike povlaštenih parkirališnih karata prijavljenih u ulici Medveščak pogotovo u vremenu kada se novom Odlukom produžuje naplata u 1. zoni jer će sva vozila bez povlaštene karte u susjednom bloku BLOK 2A parkirati u ulici Medveščak. Ovakva situacija je izuzetno nepravedna za stanare ulice Medveščak s obzirom da novom blokovskom podjelom BLOK 2B obuhvaća jedino ulicu Medveščak koja je pod redovnom naplatom tj. koja ima slobodna i propisna mjesta za parkiranje. Susjedne ulice iz ovog bloka nemaju iscertana parkirališna mjesta, nisu pod naplatom i samim time u značajnoj mjeri parkiranje u njima je protivno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama, dok su Vončinina, Šalata i Mesićeva ulica relativno daleko te kao takve ne zadovoljavaju ideju nekakvog blokovskog ili “kvartovskog“ parkiranja., što vozila iz BLOKA 2A u značajnoj mjeri uživaju jer im je područje sa redovnim parkirnim mjestima u značajnoj mjeri veće nego u BLOKU 2B.</p>	
		Primjedbe i prijedlozi na	Predlažem dopunu Članka 5.. ovog Nacrta od 4.9.2024., tj.	

		pojedine članke nacrt a prijedloga akta s obrazloženjem	Predlažem da u okviru čl. 5 st 6. ovog Nacrta gradonačelnik zaključkom uvrsti ulicu Medveščak u popis ulica pod zonom naplate I (crvena) i unutar bloka 2A.	
5.	Ministarstvo obrane RH	Primjedbe i prijedlozi na pojedine članke nacrt a prijedloga akta s obrazloženje	Članakom 27. Odluke propisano je da se Na službena vozila policije, bez obzira na to imaju li ugrađene posebne uređaje za utvrđivanje prekršaja i davanje zvučnih i svjetlosnih signala u obavljanju službenih zadaća, prilikom korištenja parkirališnih mjesta na javnim parkiralištima s naplatom i u javnim garažama ne primjenjuju se odredbe ove odluke. Predlažemo dopunu članka 27. Odluke da se iza riječi „policije“ dodaje se riječ: „i ministarstva nadležnog za poslove obrane i Oružanih snaga“. Obrazloženje: obzirom da ministarstvo nadležno za poslove obrane i Oružane snage obavljaju službene zadaće na području grada Zagreb, molimo da se osigura primjena Odluke kao i za policiju	Prihvća se. S obzirom da se dopunom ne utječe na javnost smatra se opravdanim osigurati primjenu odluke za službena vozila ministarstva nadležnog za poslove obrane i Oružanih snaga na isti način kako je određeno za službena vozila policije.
6.	M.M.	Načelne primjedbe i prijedlozi na predloženi nacrt akta s obrazloženjem	Navedeni prijedlog je parcijalan, te nepotpun i umjesto pozitivnih pomaka i povećanja broja parkirnih mjesta u gradu samo će uzrokovati dodatne probleme stanarima u i oko središta grada. 1. Sjeverni dijelovi grada gravitiraju tržnicama Kvaternikov trg i Dolac. Uvođenjem naplate parkiranja nedjeljom u blizini Kvaternikove tržnice i Dolca dodatno će se smanjiti broj kupaca i prodavača kojima je nedjelja bila jedini dan kada su bez dodatnih troškova i vremenskog ograničenja mogli trgovati na navedenim tržnicama. 2. Na području 1. zone nalazi se veći broj vjerskih objekata raznih kršćanskih denominacija (cca 15-	Nastavno očitovanje odnosi se na načelne primjedbe i prijedloge.

		<p>20). Uvođenjem naplate parkiranja u vrijeme kada se održavaju bogoslužja nedjeljom ili blagdanom indirektno se uvodi dodatno oporezivanje vjernika i onemogućavaju se njihove vjerske slobode.</p> <p>3. Vrijeme naplate parkiranja u rubnim dijelovima žute zone trebalo bi biti približno istovjetno kao i u crvenoj zoni. Uvođenjem značajnih vremenskih razlika između 1. i 2. zone samo se prebacuje problem iz jedne u susjednu ulicu. Prijedlog ne omogućava da stanari 2. zone nedjeljom mogu ostaviti cijeli dan auto u 1. zoni, a ne mogu niti pronaći parking u svojoj ulici gdje im svi dolaze besplatno parkirati.</p>	
	<p>Primjedbe i prijedlozi na pojedine članke nacrtu prijedloga akta s obrazloženjem</p>	<p>Članak 1 glasi: ... u članku 6. stavku 1. alineja 1. mijenja se i glasi: „ u I. zoni radnim danom i subotom od 7 do 24 sati te nedjeljom i blagdanom od 13 do 24 sati“</p> <p>... u članku 6. stavku 1. alineja 3. mijenja se i glasi: „ u zoni II.1, II.2 i II.3. radnim danom i subotom od 7 do 24 sati“</p> <p>U članku 15. dodaje se stavak 3. „U slučaju dodjele 4 ili više parkirnih mjesta dodatna parkirna mjesta dodjeljuju se isključivo unutar uredovnog vremena tijela ili ustanove iz 1. stavka, a izvan toga vremena su u redovnom režimu naplate.</p>	<p>Ne prihvaća se. Predloženom izmjenom članka 6. Odluke produžilo bi se vrijeme naplate parkiranja u I. zoni kojom bi se povećala dostupnost parkirališnih mjesta za korisnike povlaštenih parkirališnih karata s obzirom da je prilikom donošenja popisa ulica po parkirališnim zonama i blokovima u postupku savjetovanja s javnošću zaprimljeno više prijedloga građana za produženje vremena naplate.</p>