

18 -06- 2019

*Muncarić  
AS*



Republika Hrvatska  
Grad Zagreb

GRADSKI URED ZA PROSTORNO UREĐENJE,  
IZGRADNJU GRADA, GRADITELJSTVO,  
KOMUNALNE POSLOVE I PROMET  
Sektor za promet

Klasa: 340-03/19-02/97  
Ur.broj: 251-13-42-2/006-19-2 od 31.05.2019.

GRADSKI URED ZA MJESNU SAMOUPRAVU  
Ulica Grada Vukovara 56a  
Zagreb

Predmet: uređenje javno prometnih površina u  
Gradskoj četvrti Peščenica - Žitnjak,  
projektni zadaci

Vaš broj: Klasa: 026-01/19-01/171  
Ur.broj: 251-06-21/006-19-14 od 29.04.2019.

Na zahtjev GRADSKOG UREDA ZA MJESNU SAMOUPRAVU, a radi potrebe izrade projektne dokumentacije za uređenje javno prometnih površina u Gradskoj četvrti Peščenica - Žitnjak, dostavljamo prijedlog projektnih zadataka:

1. Ulica Franje Horvata Kiša, južna strana br.5 i 6., "Janko Matko" izgradnja parkirališta od betonskih kocki na istočnoj i zapadnoj strani:

-Dimenzije okomitih parkirališnih mesta mogu biti minimalno 5,00mx2,50m, manipulativne površine min.5,40m,

2. Marofска ulica, od Ulice Franje Lukasa do Slavonske avenije, Ivanja Reka – izgradnja nogostupa:

-Pješački nogostup na predmetnoj dionici planirati min. širine 1,50m.

-Nogostup treba biti nadvišen u odnosu na kolnik prometnice.

-Upuštanje rubnjaka u zoni pješačkih prijelaza planirati u širini od minimalno 1,2m (rampu izvesti u afaltu i postaviti taktilno polje upozorenja čipaste strukture).

3. Javni put na k.č.5504 i 5500 iza crkve prema nasipu GPLa, Ivanja Reka – formiranje trase javnog puta:  
-Trasu javnog puta planirati u koridoru 9,00m.

4. Kanalski put, južna strana zelenih otoka (dodrvoreda) Kozari Bok – izgradnja parkirališta:

-Dimenzije okomitih parkirališnih mesta mogu biti minimalno 5,00mx2,50m, manipulativne površine min.5,40m,

-Upuštanje rubnjaka u zoni pješačkih prijelaza planirati u širini od minimalno 1,2 m (rampu izvesti u afaltu i postaviti taktilno polje upozorenja čepkaste strukture),

5. Žitnjak II. Odvojak od kr.10 do 26, Žitnjak- izgradnja nogostupa (nastavak):  
-Pješački nogostup na predmetnoj dionici planirati min. širine 1,50m.  
-Nogostup treba biti nadvišen u odnosu na kolnik prometnice.  
-Upuštanje rubnjaka u zoni pješačkih prijelaza planirati u širini od minimalno 1,2m (rampu izvesti u afaltu i postaviti taktilno polje upozorenja čipaste strukture).

Pri izradi projekta trebaju biti zadovoljeni svi propisi i važeće norme za izgradnju prometnica i ostalih prometnih površina.

Prometnu signalizaciju te sve prometne i parkirališne površine potrebno je planirati u skladu sa Pravilnikom o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cesti (NN 33/05, 64/05, 155/05 i 14/11) i odgovarajućim usvojenim normama u skladu s čl.53. Zakona o normizaciji (NN 80/13).

Prilikom izrade dokumentacije potrebno je pridržavati se odredbi Pravilnika o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN 78/13).

POMOĆNIK PROČELNIKA  
Mario Miličević, dipl. ing., univ. spec. admin. urb.



Dostaviti:

- 1.Naslovu
- 2.Evidencija
- 3.Pismohrana