

<p>,,EKO-PLAN“ d.o.o. II JAZBINSKI GAJ 1a, ZAGREB tel-fax: 2342-252; 091/4666688 E-MAIL:ekoplan-zg@inet.hr</p>	<p>GLAVNI PROJEKT GRAĐEVINA: JAVNI KANAL U KARLOVAČKOJ CESTI 65D-65G Zagreb, Gradska četvrt Novi Zagreb - zapad</p>	<p>Str. 1</p>
<p>Nadnevak: Studeni, 2013</p>		

TEHNIČKI OPIS

Predmet ovog dijela tehničke dokumentacije je izrada glavnog projekta javnog kanala u Karlovačkoj cesti 65D-65G, u gradskoj četvrti Novi Zagreb - zapad.

Predmetni javni kanali izvest će se u koridoru postojećeg pristupnog puta u ukupnoj dužini 144,00 m profila 30 cm.

Da bi se omogućila ispravna odvodnja putem javnog kanalizacijskog sustava, potrebno je, osim oborinskih voda prometnice, prihvatići i mješovite vode objekata koji gravitiraju na predmetne kanale.

Površinska odvodnja pristupnog puta i stambenih objekata rješena je novopredviđenim kanalima od gotovih punostjenih PEHD cijevi s mješovitim sustavom odvodnje. Maksimalni razmak revizijskih okana ne prelazi 40 m, a unutar poprečnog profila pristupnih puteva.

Kanali će se izvesti vodonepropusno.

Koncepcija rješenja odvodnje riješena je polaganjem novih kanala, respektirajući postojeće stanje kanalizacije i urbanističko rješenje predmetnog kompleksa.

Otpadne i oborinske vode odvest će se putem novopredviđenog kanala do spoja na postojeći javni kolektor profila 180 cm.

Na kanalima su predviđena PEHD prolazna i kaskadna revizijska okna na međusobnom razmaku do 40 m.

Predmetni kanal je predviđen od punostjenih PEHD cijevi. Cijevi su vodonepropusne, sa ugrađenim spojnicama od gumenih brtvi, a pojedinačne su duljine 6,0 ili 12,0 m.

Zaštitno zatrpanje cijevi će se izvesti od sitnog kamenog materijala, u visini od 30 cm iznad tjemena cijevi, uz nabijanje, ali tako da spojevi ostanu vidljivi. Zatrpanje kanalskog rova nakon izvedbe javnog kanala vršiti će se zamjenskim materijalom (cakumpak) uz nabijanje do potrebne zbijenosti i poravnjanja sa okolnim terenom.

Radi redovitog održavanja, kontrole i čišćenja kanala, izvest će se kontrolna revizijska okna i to na svakom lomu trase, bilo vertikalnog ili horizontalnog, i mjestu priključenja postojećih i budućih kanala.

Na dnu okna formira se kineta koja omogućava nesmetani tok otpadnih voda tijekom sušnog perioda, odnosno revizije kanala.

Projektant: D.Plenković, dig	Glavni projektant. D.Plenković, dig	Br. T.D. 797-1/2013						Izmjena:	1	2	3
								Nadnevak:			

„EKO-PLAN“ d.o.o. II JAZBINSKI GAJ 1a, ZAGREB tel-fax: 2342-252; 091/4666688 E-MAIL:ekoplan-zg@inet.hr	GLAVNI PROJEKT GRAĐEVINA: JAVNI KANAL U KARLOVAČKOJ CESTI 65D-65G Zagreb, Gradska četvrt Novi Zagreb - zapad	Str. 2 Nadnevak: Studeni, 2013
--	--	--

Za silazak u revizijsko okno u stijenku okna ugrađuju se ljevano – željezne tipske penjalice na međusobnom razmaku od 30 cm.

Sukladno točki 7.2.2. Prostornog plana planirana kanalizacija izvodi se po horizontalnom terenu. Postojeći pristupni put u zoni izgradnje kanalizacije je djelomično asfaltiran i nabijeni makadamom sa obostrano izgrađenim kućama. Kanalizacija će se izvesti upotpunosti kao vodonepropusna.

IZVEDBA

Prije početka radova predviđeno je obvezno iskolčenje trase kanalizacije i uspostava repera visinskih točaka po ovlaštenoj geodetskoj poslovniči i osobi. Oznake iskolčenja i visinske točke treba zapisnički preuzeti izvoditelj radova u prisutnosti nadzornog inženjera, te je iste dužan u toku izvođenja radova osigurati i čuvati. Za svako eventualno oštećenje oznaka i repera, izvoditelj radova je dužan od iste poslovnice zatražiti obnovu oznaka. Nadzorni inženjer kontrolira da li se izvoditelj radova pridržavao iskolčenja i visinskih točaka.

Iskop rova za izvedbu kanala vrši se strojno i ručno po obilježenoj trasi na kote određene uzdužnim profilom, a širina rova prema normalnim profilima, zavisno od profila cijevi. Bočne strane i dno rova mora biti pravilo odsjećeno.

Zaštitno zatrpanjanje cijevi će se izvesti materijalom bez kamenja, gruda od zemlje i ostalih nepodesnih komponenti, u visini 30 cm iznad tjemena cijevi, uz nabijanje, ali tako da spojevi ostanu vidljivi. Zatrpanjanje kanalskog rova nakon izvedbe kanala vrši se zamjenskim materijalom (cakumpak) uz nabijanje do potrebne zbijenosti i poravnjanja sa okolnim terenom. Svi radovi koji prethode polaganju i spajaju kanalskih cijevi moraju biti pravovremeno izvršeni.

Utovar, prijevoz, istovar, te spuštanje kanalskih cijevi na mjesto ugradnje, mora se vršiti na takav način da ne dođe do nekakvog oštećenja, na što treba obratiti naročitu pažnju. Cijevi se prevoze kamionima, a utovaruju i istovaruju isključivo strojevima, dizalicama, bagerima ili viličarima.

Pri utovaru, istovaru i montaži treba obuhvatiti vanjski plašt cijevi, blizu njenih krajeva čeličnom užadi ili široko nosivim remenjem koje visi vertikalno s balansirajuće grede ili posebnim kliještim za hvatanje cijevi čije dodirne površine su presvućene gumom. Zabranjeno je dizanje cijevi užetom provučenim kroz cijev, jer se time ona izlaže naprezanju na savijanje. Sve pomake cijevi pri utovaru, istovaru i montaži izvoditi lagano, bez trzanja, udara i krutih spuštanja. Nije dopušteno istovarivanje i nekontrolirano kotroljanje. Kanalske cijevi koje su pri tom pale na tlo ili na koje se odronila veća količina materijala sa stijena rova, ne smiju se ugraditi, već ih treba označiti i odvojiti od ispravnih cijevi.

Prije ugradnje treba svaku kanalsku cijev pažljivo pregledati i kontrolirati njezinu isptavnost. Prije polaganja cijevi, mora se instrumentom kontrolirati izrađena

Projektant: D.Plenković, dig	Glavni projektant. D.Plenković, dig	Br. T.D. 797-1/2013							Izmjena:	1	2	3
									Nadnevak:			

„EKO-PLAN“ d.o.o. II JAZBINSKI GAJ 1a, ZAGREB tel-fax: 2342-252; 091/4666688 E-MAIL:ekoplan-zg@inet.hr	GLAVNI PROJEKT GRAĐEVINA: JAVNI KANAL U KARLOVAČKOJ CESTI 65D-65G Zagreb, Gradska četvrt Novi Zagreb - zapad	Str. 3 Nadnevak: Studeni, 2013
--	--	--

posteljica, te prema potrebi izvršiti korekcije, a u skladu s kotama i padom danim u uzdužnom presjeku.

Spajanje cijevi izvesti spojnicama.

Cijevi se polažu na pjeskovitu podlogu debljine 10 cm, po pravcu i niveleti.

Kanalske cijevi, te poklopci i penjalice za reviziona okna moraju biti izvedeni prema postojećim standardima, odnosno prema odredbama DIN propisa ako se radi o materijalu za koji ne postoje standardi.

Predviđena je kontrola kvalitete ugrađenog materijala po ovlaštenom institutu ili poduzeću putem uzimanja uzoraka i izdavanja atesta.

Izvoditelj je dužan pribaviti ateste za:

- ugrađeni materijal,
- ljevano-željezne poklopce.

Pribavljanje dokaza dužan je izvršiti izvoditelj radova, a kontrolu ispravne ugradnje materijala je dužan provoditi nadzorni inženjer. Dokaz o postignutoj kvaliteti radova su atesti o kvaliteti ugrađenog materijala.

Sav materijal za kanalske radove, tj. kanalske cijevi, penjalice i poklopci, moraju se preuzeti od proizvođača komisijski i izapisnički. Materijal koji ne odgovara zahtijevanim uvjetima, ne smije se preuzeti i ugraditi, nego ga treba na trošak proizvođača zamijeniti ispravnim.

Sav materijal (kanalske cijevi, poklopci, i ostalo), alat, pribor, prijenosna sredstva, dizalice i tome slično, moraju biti razmješteni na udaljenost do 50 metara od radnog mjeseta

Svi ostali detalji izvedbe kanala i objekata na kanalu vidljivi su iz opisa u ostalim prilozima ove tehničke dokumentacije i iz nacrta.

Do izrade ovog glavnog projekta investitor još nije ugovorio izradu geomehaničkog elaborata. Po izradi istog ukoliko bude bilo potrebno izraditi će se dopuna troškovnika ili projekta.

Projektant:

Davor Plenković, d.i.g.



Projektant: D.Plenković, dig	Glavni projektant. D.Plenković, dig	Br. T.D. 797-1/2013							Izmjena:	1	2	3
									Nadnevak:			